

Referat årsmøde i Roudvalget for alle roere, der ror inrigger, gig og outrigger

Tirsdag den 17. februar 2015 kl. 19.00

1. Orientering fra udvalget

Det er med glæde, at vi kan se, at de nye redningsveste bliver brugt flittigt, sikkerheden til søs bliver taget alvorligt.

Det har også været dejligt at se, at opfordringen til altid at føre flag på bådene på alle ture og ikke kun på langture er blevet en naturlig ting. Vi har bestilt nye flagstænger og flag til erstatning og til de både som mangler.

Vi har også bestilt nye bådvogne til henholdsvis Kalvø og til Henrik. Kalvøs bådvojn er så medtaget, at den skal kasseres. Men hjul og andre småting kan bruges til reparation af andre bådvogne . Henriks vogn overflyttes til Vigsø og Vigsøs vogn stilles i reserve.

De nye bådvogne ankommer i første uge i marts.

Vi har i årerummet bigblades årer, som er rigtig gode, at ro med i stille vejr.

Alle både vil fremover have som standard have 2 fendere, en i hver stuverum. De skal bruges ved anløb til bådebroer. Vi har afholdt kursus i splejsning, som Poul Erik Dalager har stået for, så fenderne har tovværk, som er fastgjort med en øjesplejsning. Vi har også fået lært andre knob, dem man skal lære på A-styrmandskurset.

Vi er arbejder pt. på en revideres udgave af vores roreglement, så det er helt up to date og opfylder klubbens egne og lovens regler. Det giver os lejlighed til kraftig at påpege vigtigheden af, at den der skrives ud som styrmand er turens ansvarlige leder – kaptajn. Styrmanden skal selvfølgelig have rettighed til destinationen.

Styrmanden har ansvar for, at båden skrives ind og ud på korrekt måde.

Derfor husk, med henblik på at opnå B-styrmandsret, at føre journal over roede strækninger, hvis du kun har c-styrmandsret eller slet ingen styrmandsret.

Det aftales, at der laves et opslag om vilkårene for at opnå B-styrmandsret. Opslaget sættes på opslagstavlen og lægges på hjemmesiden.

Så kan vi meddele, at Alstrupbåden nu er klar til brug og der ligger en brugervejledning klar.

2. Roskole og sidemandsoplæring

Der har været 13 roere på roskole og 4 på sidemandsoplæring, vi har udarbejdet retningslinjer vedrørende sidemandsoplæring for seniorroere.

Vi har brug for flere instruktører. Instruktøruddannelsen består af to weekendkurser, modul A og B. Desværre bliver de hurtigt overtegnede. Interesserede opfordres til at henvende sig til bestyrelsen.

Det er vigtigt for os, at nye medlemmer bliver godt modtaget i klubben og så hurtigt som muligt kommer i oplæring og kan deltage i de daglige roture.

3. Sikkerhedsdag

Igen i år vil der blive afholdt sikkerhedsdag i august måned. Det kan måske virke lidt underlig, at sikkerhedsdagen ligger i august og ikke først på rosæsonen. Men det er på grund af vandtemperaturen.

Sikkerhedsdagen er for både kajakker og robåde og vi anbefaler, at man deltager. Klubbens instruktører vil føre deltagerne igennem alle procedurer for sikkerhed til søs, samt praktiske øvelser.

Vores hovedorganisation Dansk Forening for Rosport har udgivet et hæfte og nogle små placher om styrketræningsøvelser til 60+. Men yngre roere vil også have glæde af øvelserne, som er ment som en forberedelse på en kæntringsøvelse.

Omkring sikkerhed så husk:

Sikkerhed i en maritim idræt som roning handler først og fremmest om adfærd og holdninger. Det er de enkelte roere, der skal tage vare på deres egen sikkerhed gennem en fornuftig opførsel, ofte kaldet ”godt sømandsskab”. Dertil kommer selvfølgelig forskellige sikkerhedsforanstaltninger i materiellet og det sikkerhedsudstyr man medbringer.

4. Gennemgang af bådene, 2 og 4 åres samt gigbåde

Se oversigt.

5. Fællestur til Klubhuset i Alstrup Grundlovsdag

Der vil blive arrangeret en fælles klubbetur til Alstrup på Grundlovsdag.

Tuborgfonden har bevilget nye flagstænger til Alstrup. På et tidspunkt vil der blive holdt officiel indvielse.

6. Valg af medlemmer til roudvalget

Efter årsmødet består roudvalget af følgende

Carsten Olsen

Åse Irminger

Kirsten Merkel

Forslag og ønsker – debat:

1. Der blev til bestyrelsen fremsat ønske om, at man stoppede for muligheden for at blive medlem udelukkende med henblik på at bruge motionsrummet.

Medlemskabet til halvt kontingent bør være forbeholdt medlemmer, der tidligere har roet.

2. Der blev endvidere fremsat ønske om, at klubben hyrede instruktører, der kunne undervise medlemmerne i, hvordan man får mest ud af sin træning.

Status over bådmateriellet – september 2014

Navn på båden	Type	Status
Askø	2 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>
Farø	2 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>
Flatø	2 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>
Henrik	2 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse. Lidt utæt, bliver rep. i år (flådens ældste båd)</i>
Nordstjernen	2 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>
Quintin	2 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>
Syvstjernen	4 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>
Frederik	4 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse. Lidt utæt, som ordnet i år. Behov for ny bådvogn</i>
Kalvø	4 åres	<i>Er i god, kræver alm. vedligeholdelse. Ny bådvogn stærkt påkrævet</i>
Kejlsø	4 åres	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse. Lettere utæt, ordnes i år</i>
Vigsø	GIG	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse. Bør monteres flagholder</i>
Guldborgsund	GIG	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>
Afroditte	GIG	<i>Er i god stand, kræver alm. vedligeholdelse.</i>

Bådernes vedligeholdelsesmæssige stand er gennemgået den 30. september 2014, af Jens Erik Korsgård, Helge Christensen, samt undertegnede.

Der er indhentet pris på bådvogne hos JN Industrimontage (www.indriggervogn.dk)

Der er ønsker om flag og flagstænger til udskiftning (bla. flag og flagholder til Vigsø)

De nuværende både kan holde til mange års brug fremover, hvis de vedligeholdes på samme niveau som nu.

Carsten Koborg Olsen
Roudvalget